



STADS)(REGIONALE PRAKTIJKEN IN REGIO LEUVEN

SESSIE 6

*Werelddag van de stedenbouw 2019
over (stads)regionale samenwerking*

Sessie 6 - regio LEUVEN

10 min – intro

20 min – toelichting **Leuven 2030**

20 min – toelichting **Regionet Leuven**

Interactie / discussie

aan de hand van stellingen en vragen



Bert Smits,

twee
peer
en
boom
CPW Windset 20



Stephan Reniers





LEUVEN 2030

MINDER UITSTOOT, MEER TOEKOMST



LEUVEN
2030

GEDEELDE KLIMAATAMBITIES





“Van alle plekken, is Leuven de stad waar
de stedelijke klimaattransitie succesvol kan
en moet zijn”



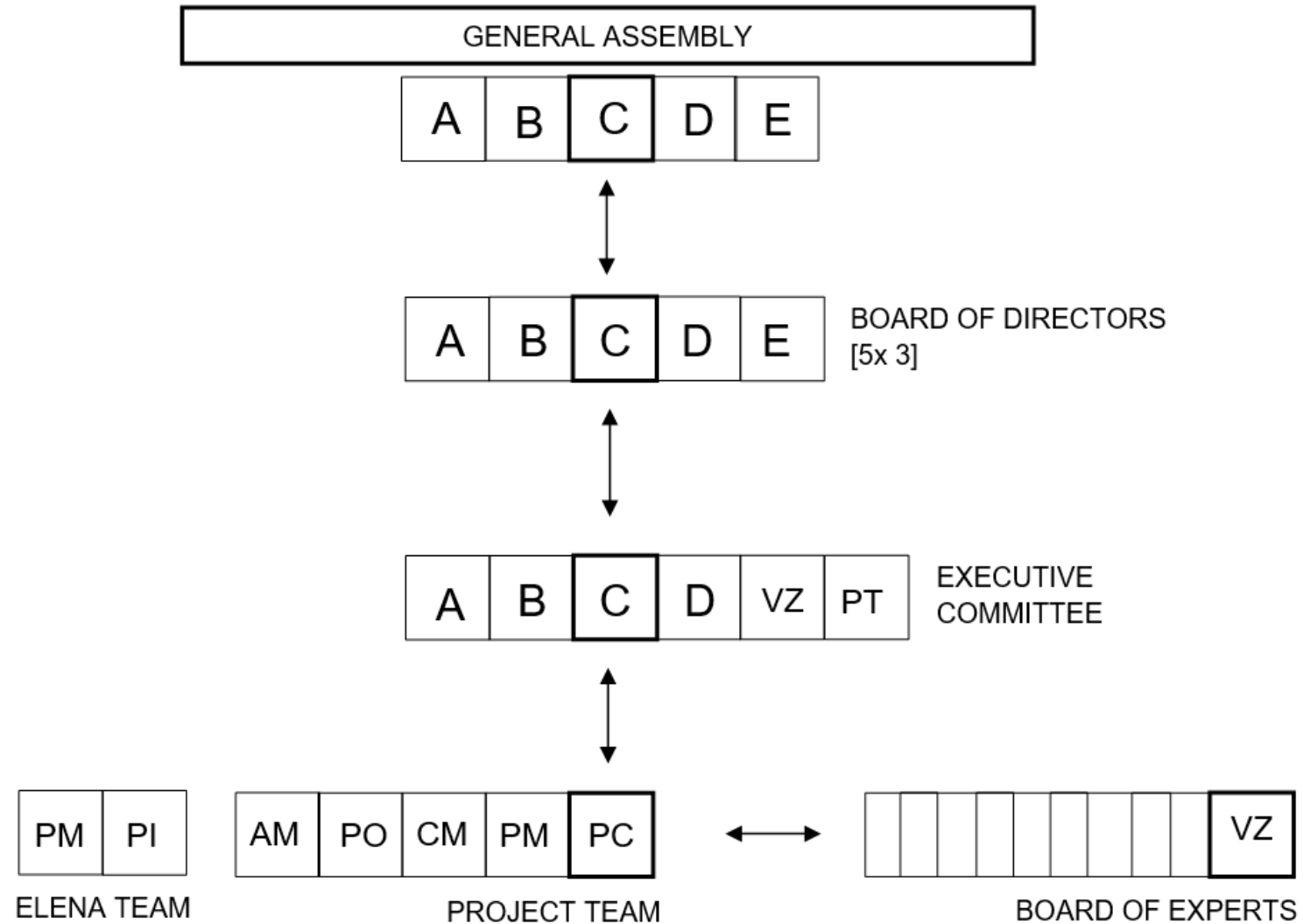
BUSINESS

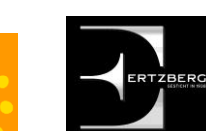
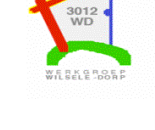
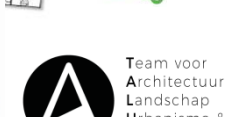
**LOCAL
GOVERNMENT**

**KNOWLEDGE
INSTITUTIONS**

**CIVIL
SOCIETY**

ORGANIZATION CHART





A photograph of three men in a meeting. The man in the center, wearing glasses and a brown t-shirt with a graphic, is speaking. The man on the right, wearing a dark t-shirt, is listening intently. The man on the left is partially visible, also wearing glasses. The background is blurred, showing an indoor setting with warm lighting.

KRACHT van het netwerk & opportuniteiten versterken

Start-up's

Health

High-Tech

Entrepreneurship

Creativity

Wetenschap & Innovatie

LEUVEN
2030

STORY TELLING





Europese Investerings Bank ELENA-fonds

24 partners
> 40 grote gebouwen

> 50M€ investeringen

> 1,5M€ steun (90%)





TOILETTEN

LEUVEN
2030
MINDER UITSTOOT, MEER TOEKOMST

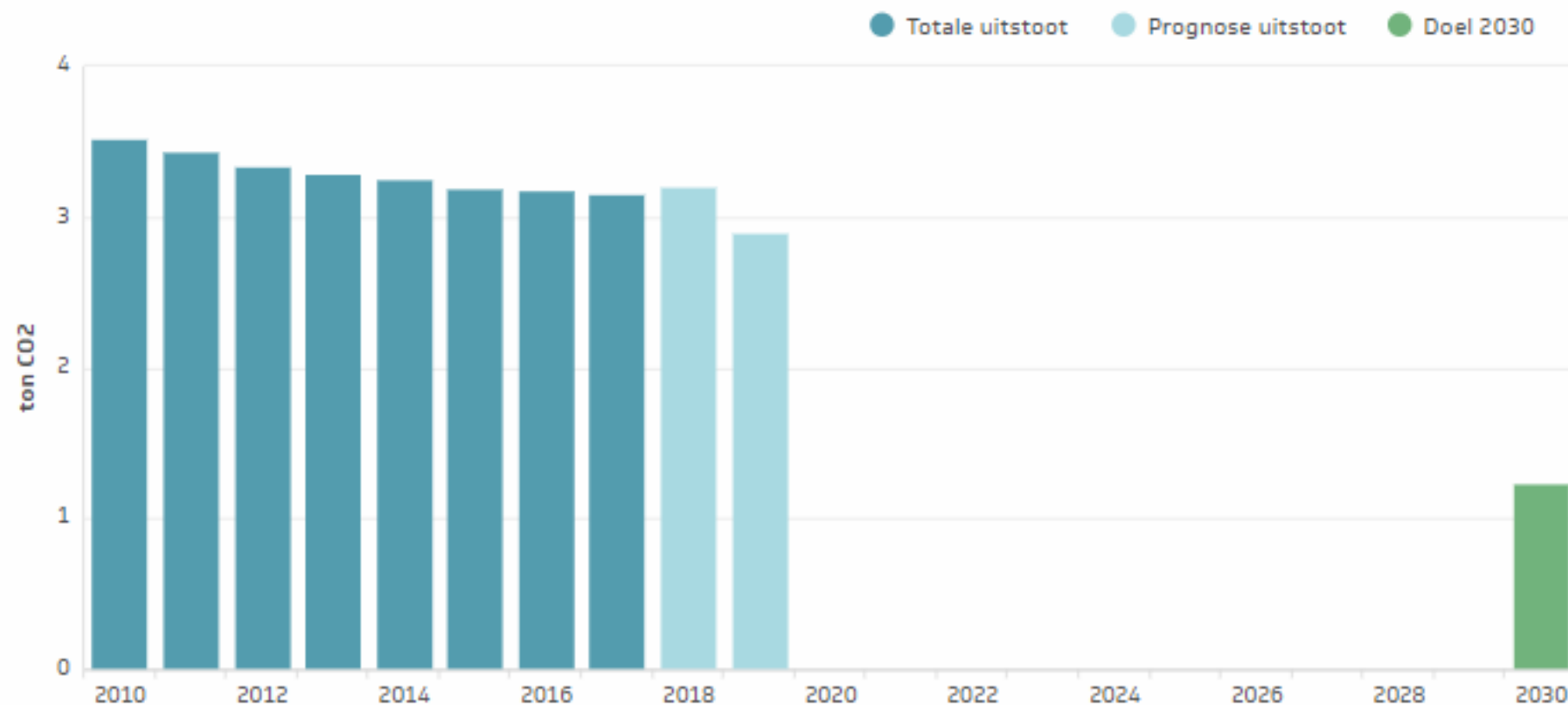




INTERNATIONALE ERKENNING



Relatieve CO2 uitstoot in een groeiende stad (per woon- en werkplaats)



Brondata: Nulmeting Omgeving + Fluvius data + bevolking + KUL + Steunpunt Werk en Statistiek Vlaanderen, Groot Leuven, scope 1&2. (door *** Futureproofed)



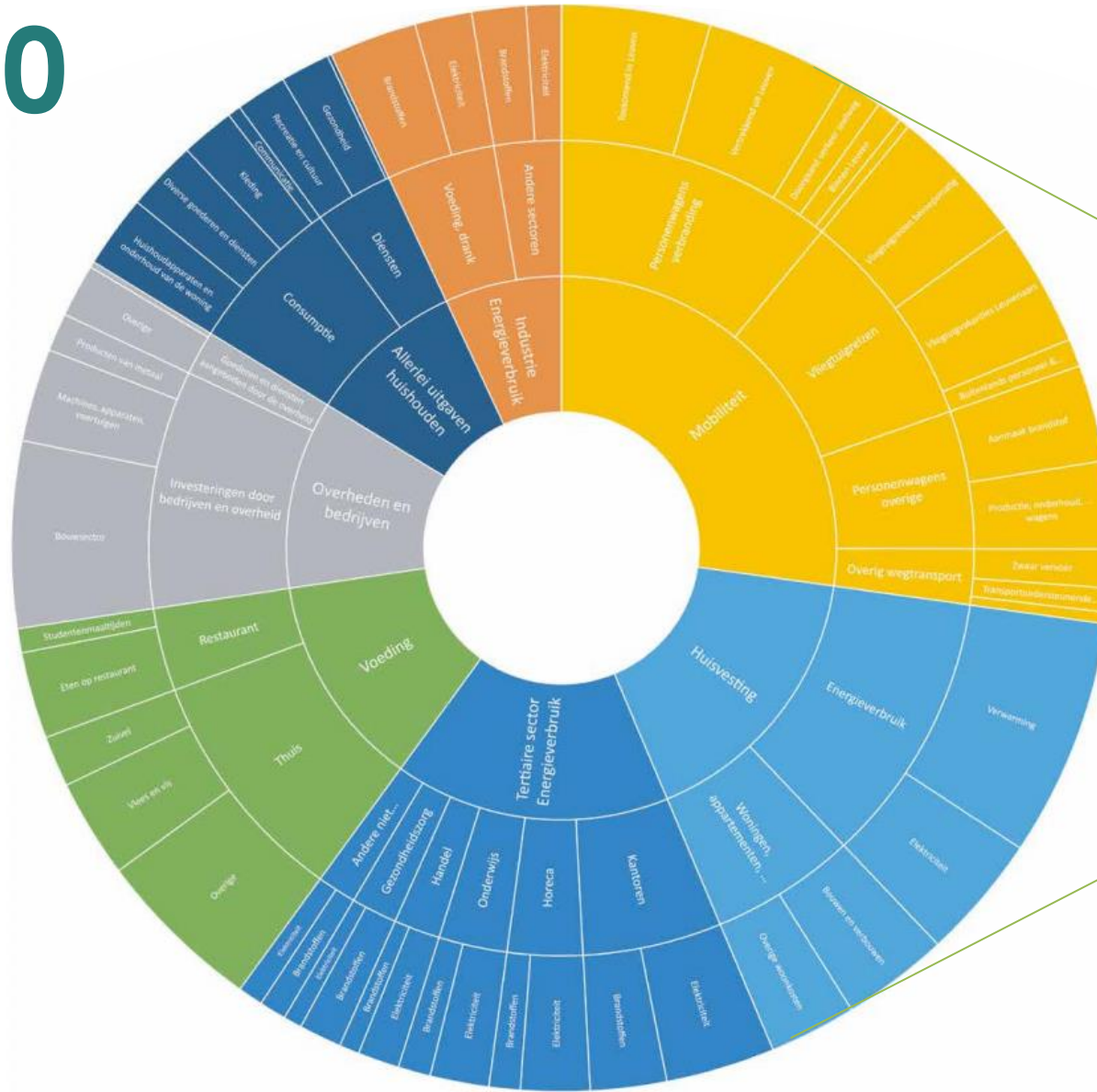
ROADMAP

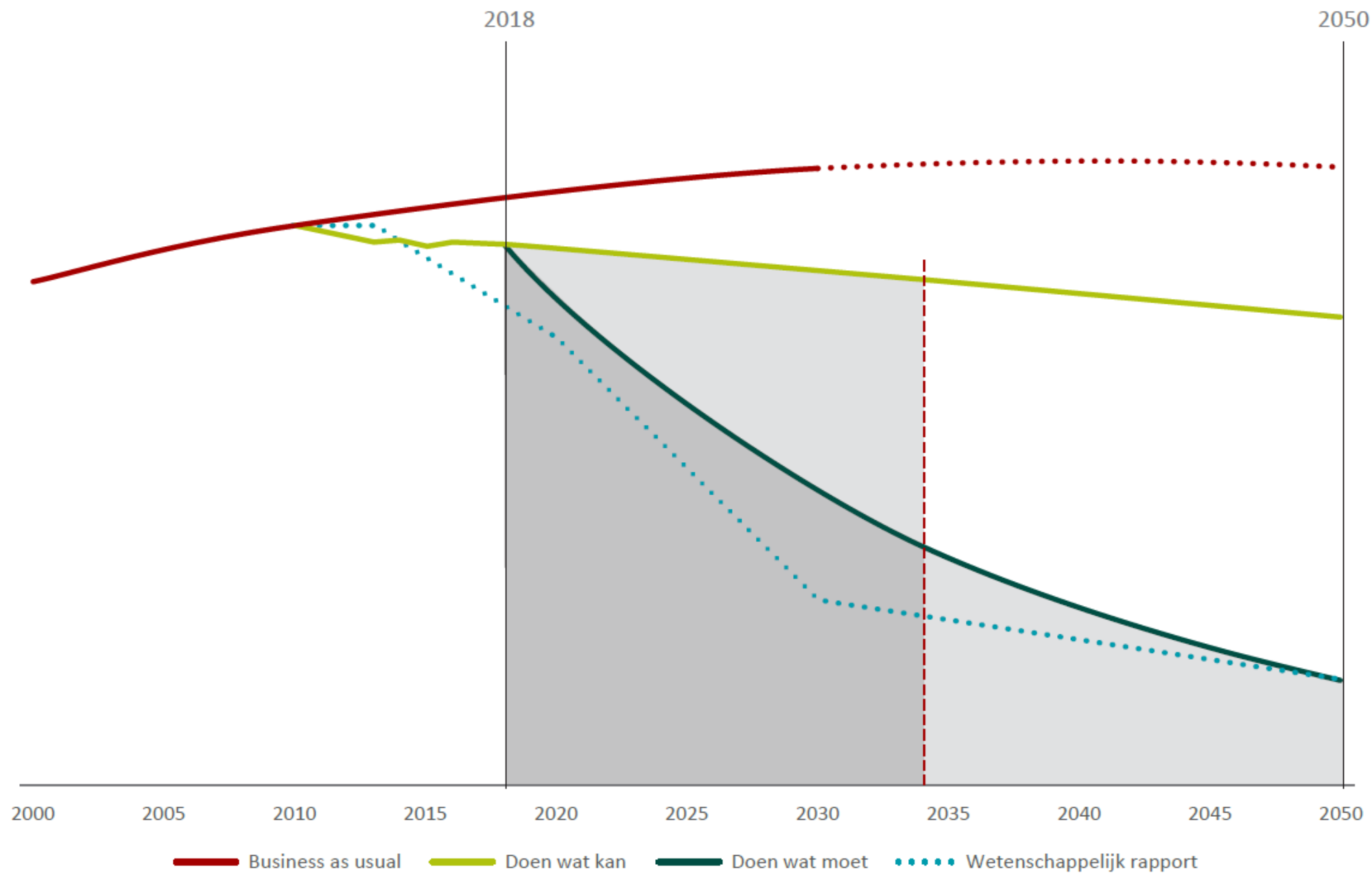
2025-2035-2050

naar een klimaatneutraal Leuven

2010

2050







GEBOUWEN

VERSNELD AANPAKKEN

Programma 1
WONINGEN RENOVEREN

Programma 2
NIET RESIDENTIELE
GEBOUWEN
RENOVEREN

Programma 3
NIEUWE GEBOUWEN
KLIMAATNEUTRAAL BOUWEN



RADICALE OMSLAG NAAR DUURZAME MOBILITEIT

Programma 4

EFFICIËNTER OMGAAN MET
DE RUIMTE IN DE LEUVENSE
STADSREGIO

Programma 5

OMSLAG NAAR DUURZAME
VERVOERSWIJZEN

Programma 6

HET LEUVENSE VERVOER
VERGROENEN



GROENE ENERGIE

Programma 7

GROENE ENERGIE OPWEKKEN



DUURZAME CONSUMPTIE

Program 8

DUURZAME EN GEZONDE
VOEDING

Program 9

CIRCULAIRE ECONOMIE





EEN GROEN EN VEERKRACHTIG LEUVEN

Programma 10

GROENE EN VEERKRACHTIGE
RUIMTE

LEUVEN
2030
MINDER UITSTOOT, MEER TOEGANG

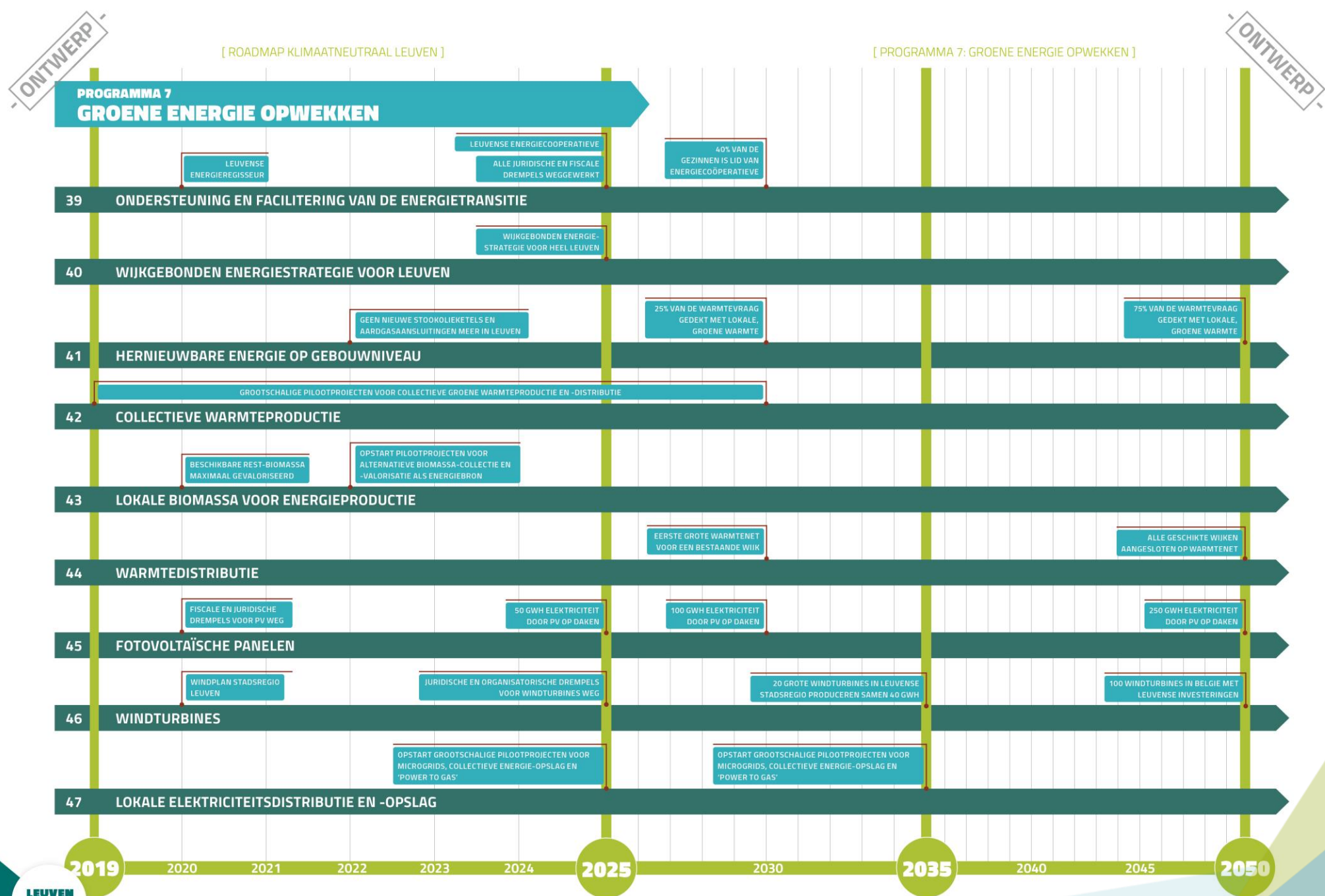


DE KLIMAATTRANSITIE MOGELIJK MAKEN

Programma 11
**GOVERNANCE EN
FINANCIERING**

Programma 12
**IEDEREEN BETREKKEN IN DE
KLIMAATTRANSITIE**

Program 13
**KENNISOPBOUW EN
MONITORING**





#ROAD TO 2050





Mohamed Ridouani
Burgemeester



Luc Sels
Rector



Peter van Biesbroeck
Algemeen Directeur



Frank Vanbrabant
CEO



Rudi Beeken
Voorzitter



Luc Van den hove
President & CEO



Marc Vandewalle
Algemeen Directeur



Eric Lauwers
CEO



Lies Corneille
Voorzitter



Fabio Sala
CEO AB InBev Belgium



Wim Robberecht
CEO



Roger Kesteloot
Directeur-Generaal



Sonja De Becker
Voorzitter



Philip Marck
Directeur regio Vlaams-Brabant



Franky Depickere
Voorzitter



NAAR EEN KLIMAATNEUTRAAL LEUVEN MET DEZE PROGRAMMAFACILITATOREN



Anne Goidts
Woningen Renoveren



Bert Smits
Governance en financiering



Caroline Huyghe
Duurzaam en gezond eten



Dries Vleugels
Woningen Renoveren



Ewoud Monbaliu
Iedereen betrekken in de
klimaattransitie



Hanne Wouters
Groene en veerkrachtige ruimte



Ilse Premeur
Groene energie opwekken



Jan Aerts
Niet-woningen renoveren +
Nieuwe gebouwen klimaatneutraal
bouwen



**Jessie Van
Couwenberghe**
Selectiever consumeren



Johan Van Reeth
Omslag naar duurzame
vervoerswijzen + Het Leuvense
vervoer vergroenen



Luc Alaerts
Kennisopbouw en monitoring



**Marleen Van
Kerckhove**
Governance en financiering



Michèle Jacobs
Iedereen betrekken in de
klimaattransitie



Stephan Reniers
Efficiënter omgaan met de ruimte
in de Leuvense stadsregio



Stijn Adam
Groene energie opwekken



Tim Asperges
Omslag naar duurzame
vervoerswijzen + Het Leuvense
vervoer vergroenen

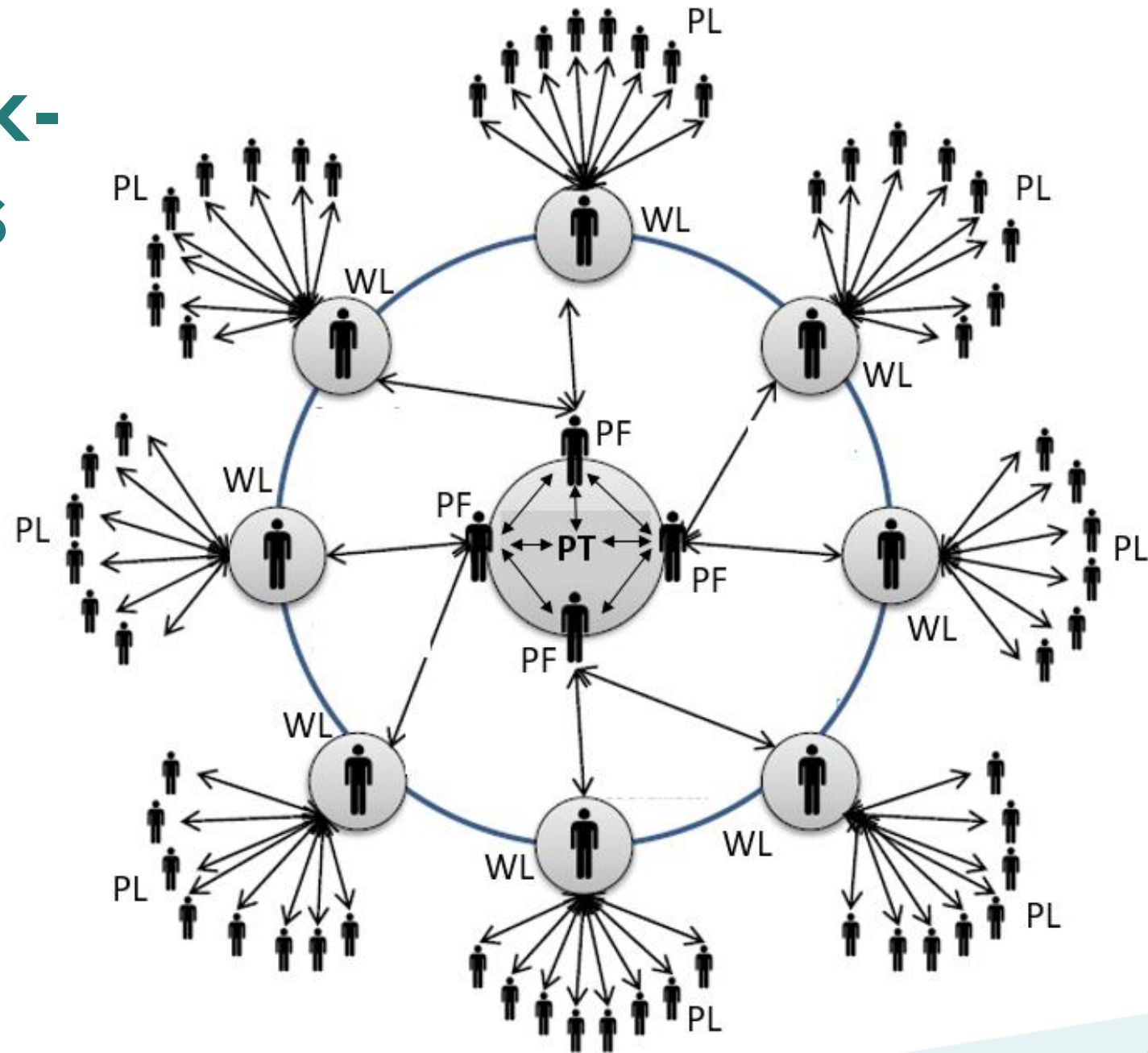


Wim Verheyden
Groene en veerkrachtige ruimte



Katrien Rycken
Roadmapmanager

Sneeuwvlok-vorming als model





“the tipping point is that dramatic moment when little causes drive the unexpected to become expected and propel the idea of radical change to certain acceptance”

- Malcolm Gladwell



LEUVEN 2030

MINDER UITSTOOT, MEER TOEKOMST



LEUVEN
2030



REGIONET LEUVEN

Regionet Leuven is een strategisch project over regionale samenwerking rond ruimtelijke ordening en mobiliteit.

REGIONET LEUVEN
REGIONAAL PROJECT

Land van Keerbergen
Land van Meise-Asse
Land van Bertem-Kortenberg
Land van Merxtem
Land van Hoeilaard-Overijse
Land van Melle
Land van Dessel
Land van Herent
Land van Tienen
Land van Landen

Vilvoorde
Zaventem
Kortenberg
Bertem
Overijse
Huldenberg
Meerdalbos
Droog Haspengouw
Holle Wegenland en Hoegaarden
Zandige Hageland
Tielts-Winge
Sint-Joris-Winge
Bekkevoort
Geetbets
Zoutleeuw
Linter
Landen

Leuven
Aarschot
Tienen
Landen

BRABANTSE ARDENNEN

BUUR

B U
U R

UITDAGINGEN BOVENLOKAAL EN URGENT



AMBITIES

**DUURZAME MOBILITEIT EN
RUIMTELIJKE ORDENING**

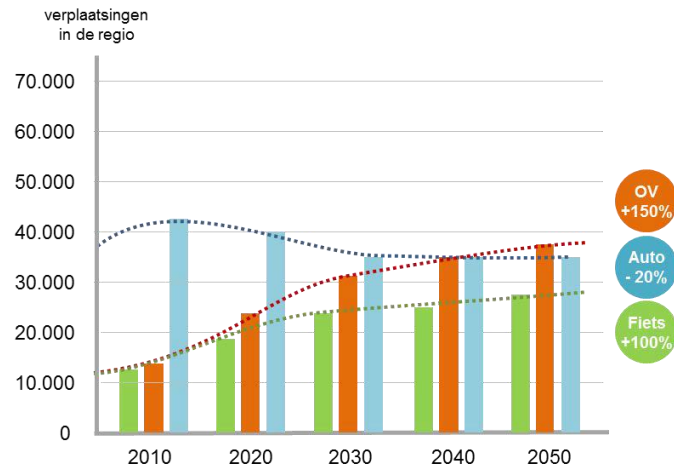
13



AMBITIES

MODAL SHIFT: AMBITIE 2030

14



AUTO
-20%



HOV
x2



FIETS
x2

*Regionet ambieert voor Oost-Brabant
tegen 2030 een modal shift
van 70% autogebruik naar 50% autogebruik (40% in de steden).
Dit vereist een verdubbeling van de verplaatsingen
met de fiets en het openbaar vervoer.*

AMBITIES HOOGDYNAMISCHE VERVOERSCORRIDORS



AMBITIES
**STERKE EN VERBONDEN
DORPSKERNEN**



16

AMBITIES

REM OP DE PERIFERISERING

16

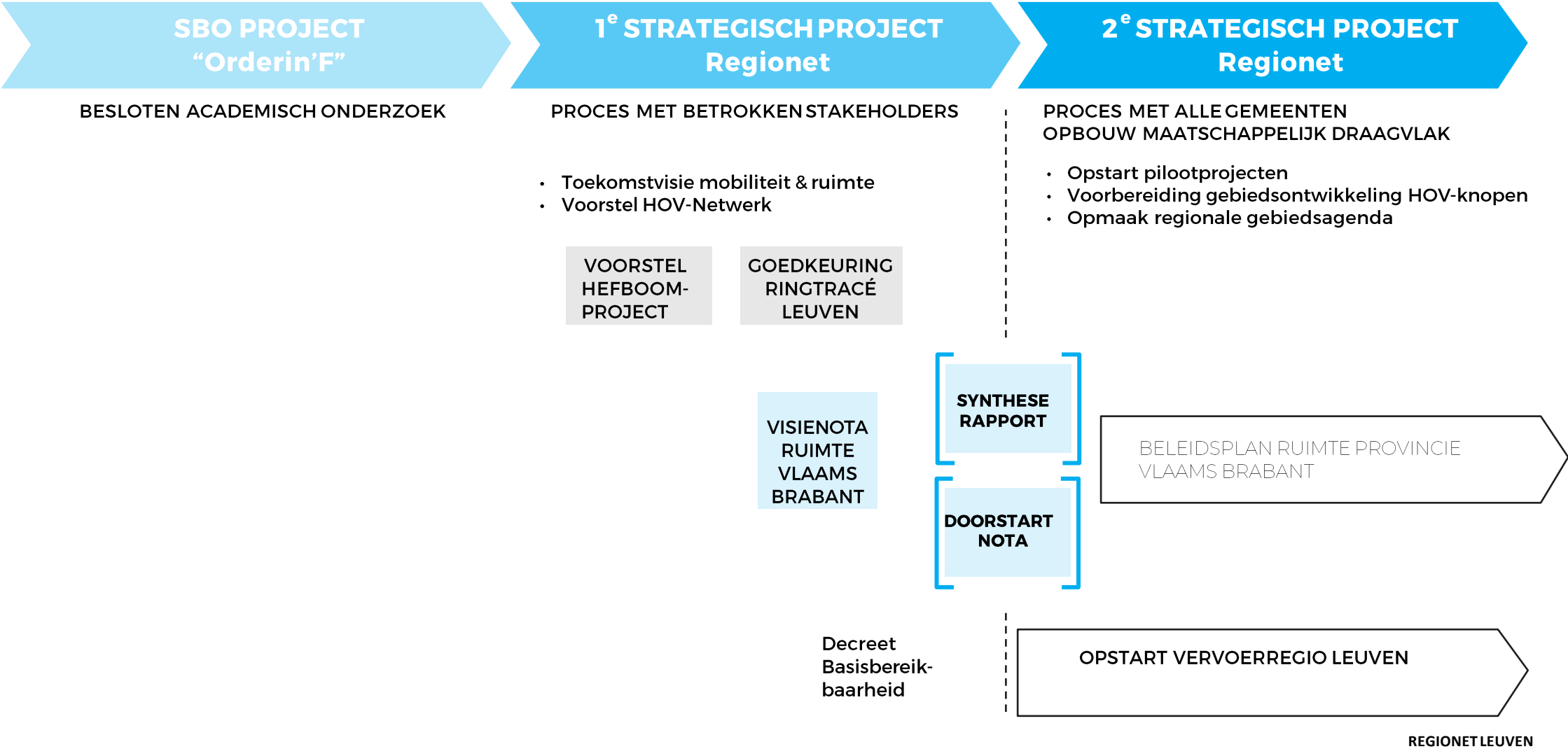


Want ook dit is MOBILITEIT

STRATEGISCH PROJECT REGIONET LEUVEN

TUSSENTIJDSE RESULTATEN EN DOORSTART

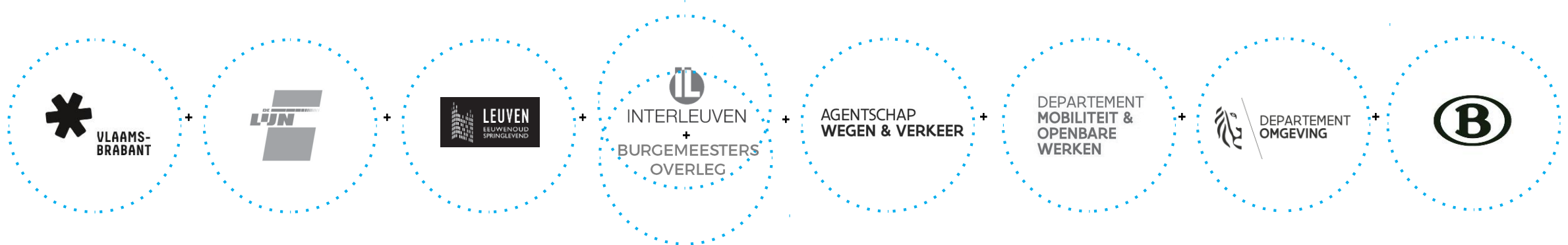
2011 2015 2019 2023



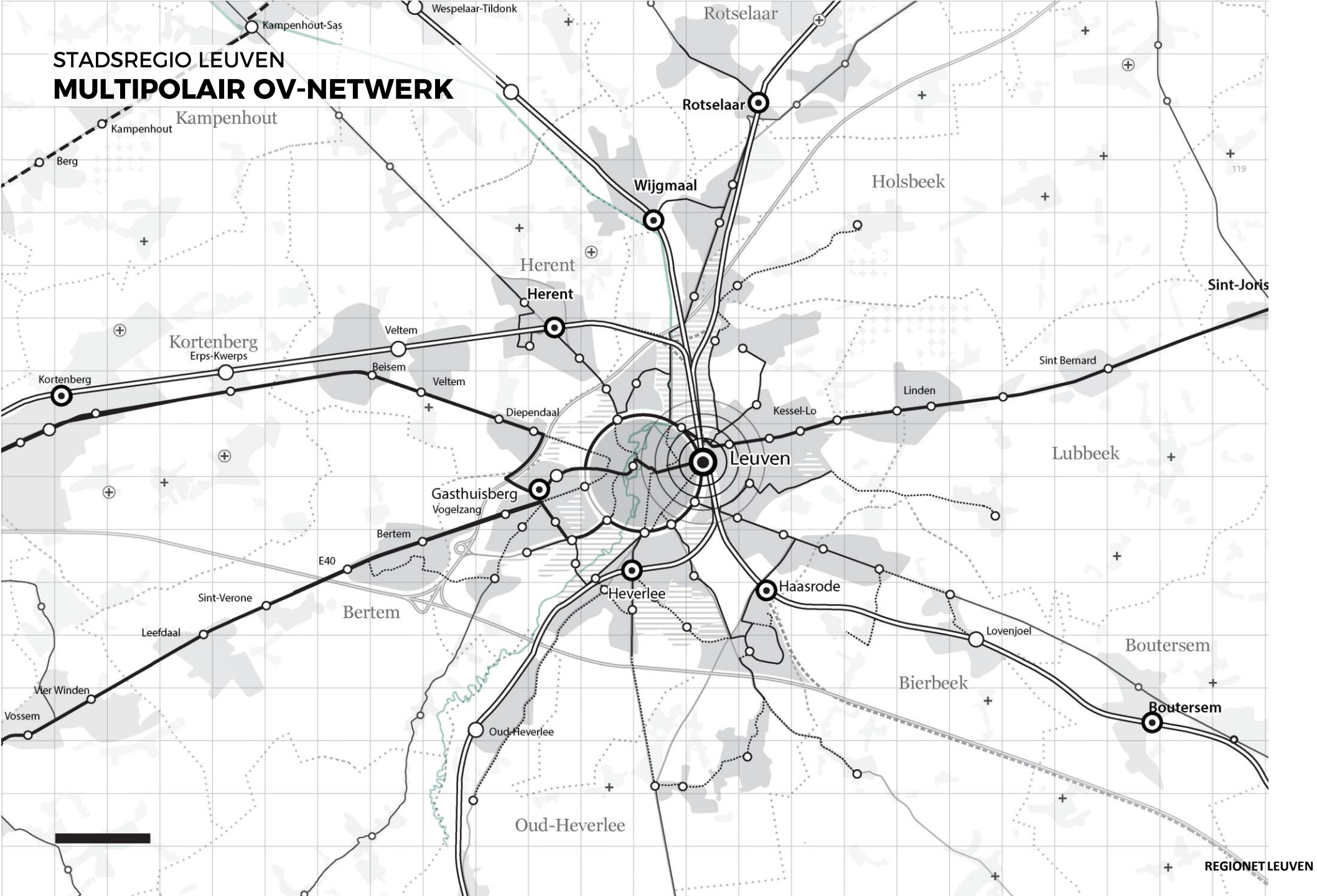
STRATEGISCH PROJECT REGIONET LEUVEN

INTERBESTUURLIJKE SAMENWERKING

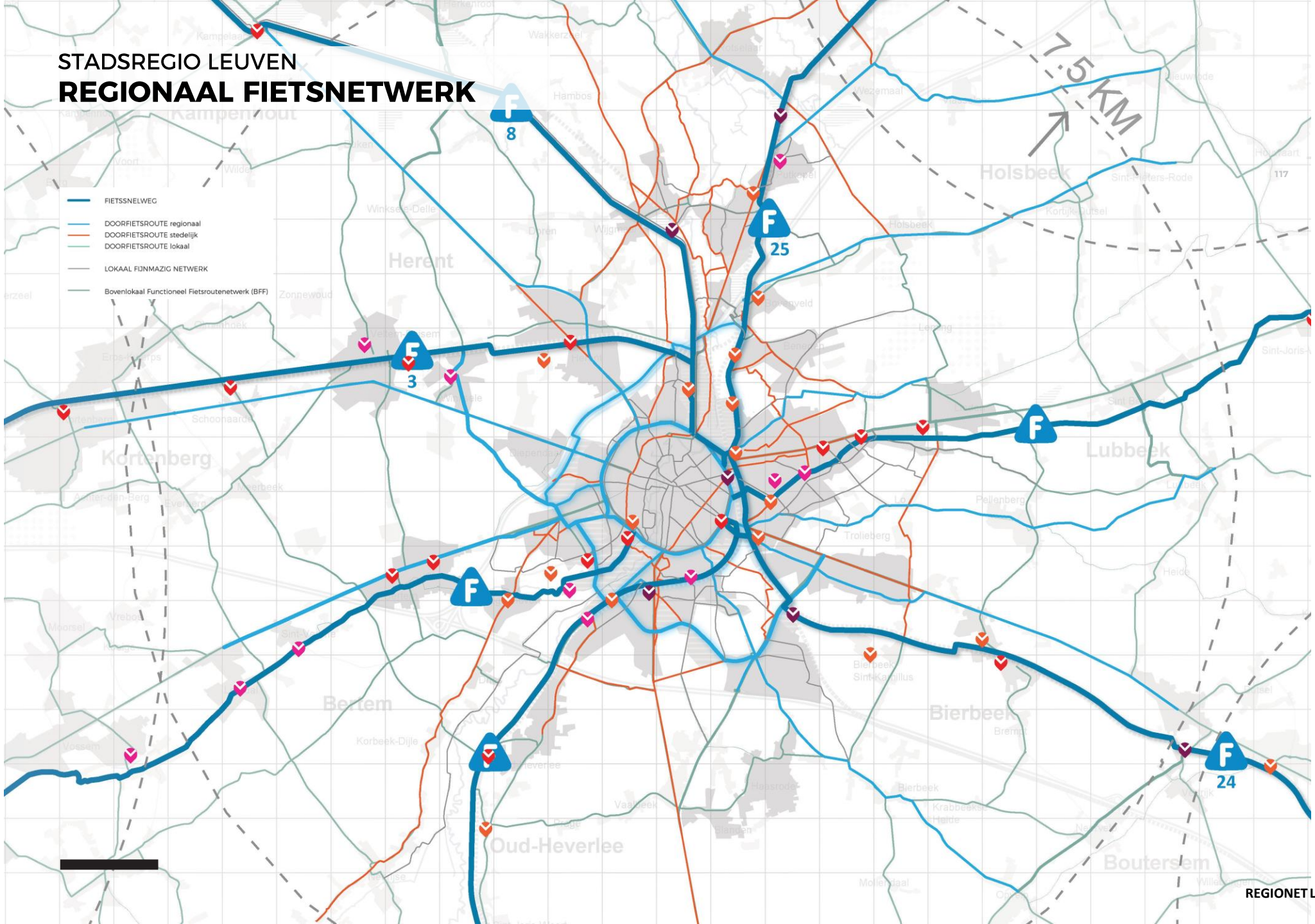
ROND RUIMTELIJKE ORDENING EN MOBILITEIT



STADSREGIO LEUVEN
MULTIPOLAIR OV-NETWERK



STADSREGIO LEUVEN
REGIONAAL FIETSNETWERK

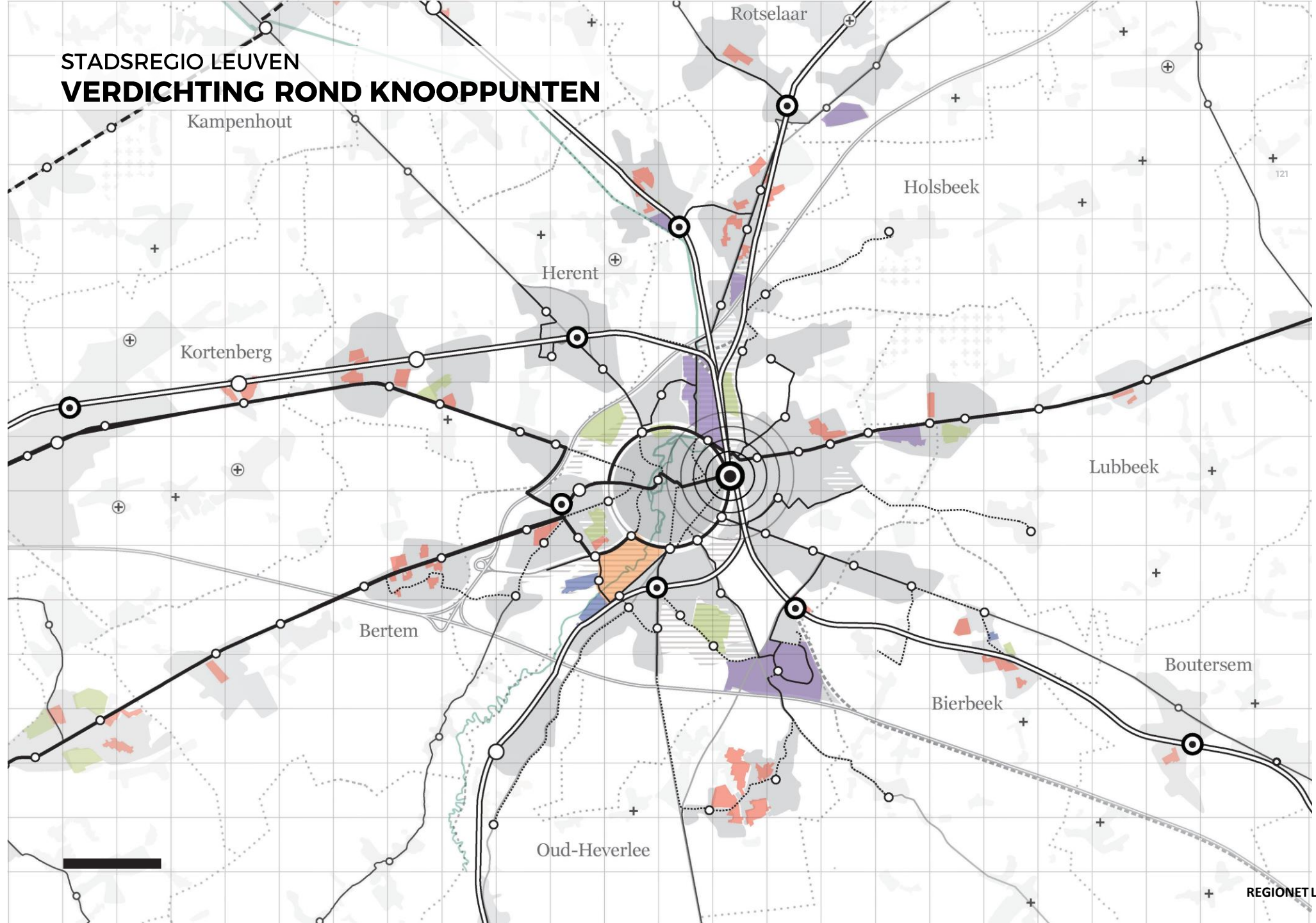


STADSREGIO LEUVEN

MOBILITEITSKWESTIES

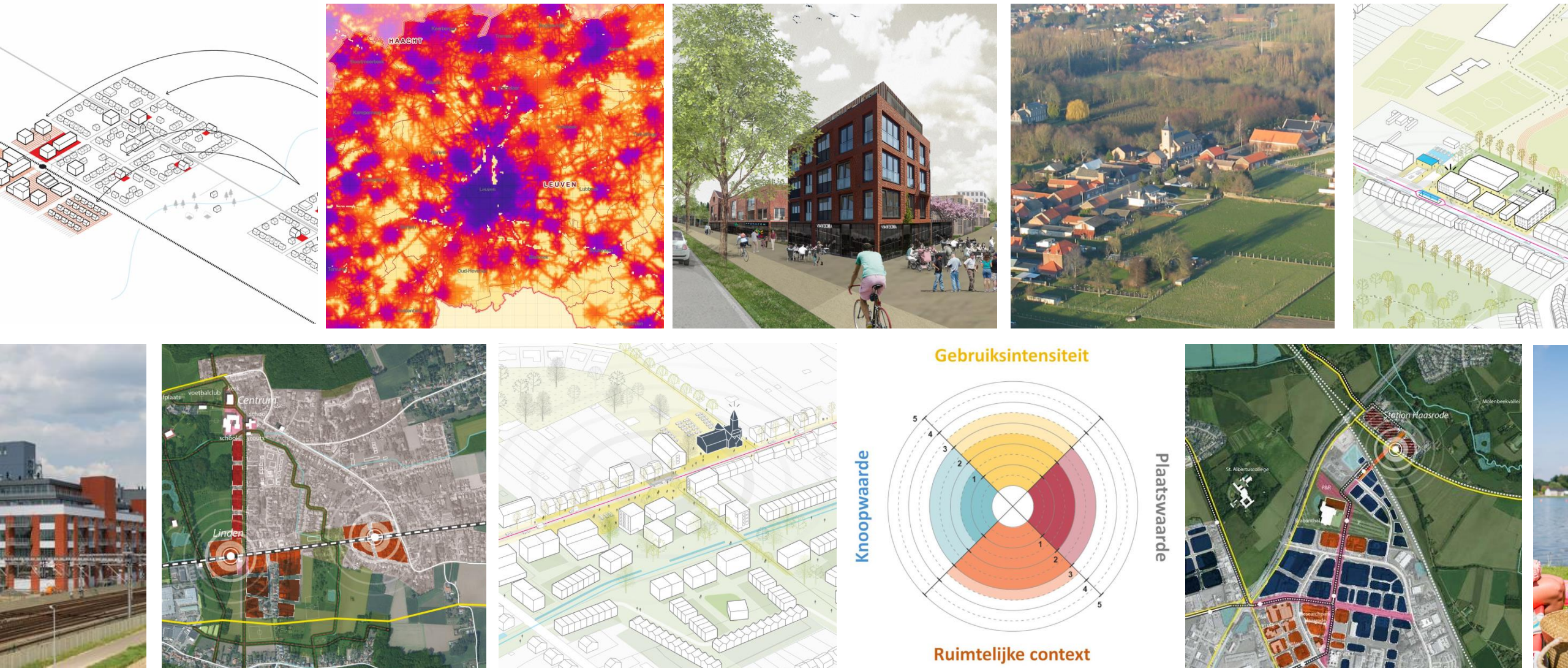


STADSREGIO LEUVEN VERDICHTING ROND KNOOPPUNTEN



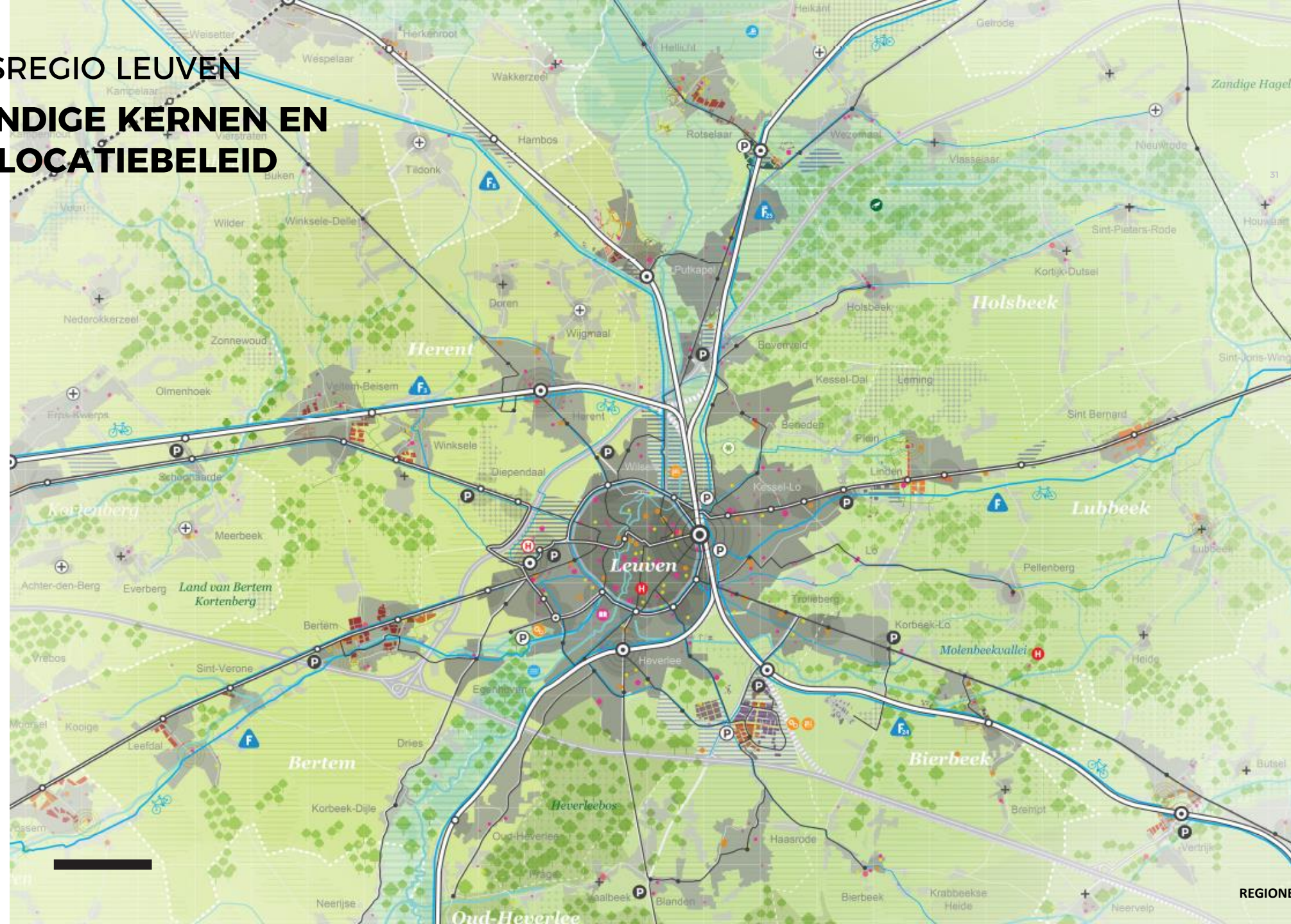
STADSREGIO LEUVEN

RUIMTELIJKE KWESTIES



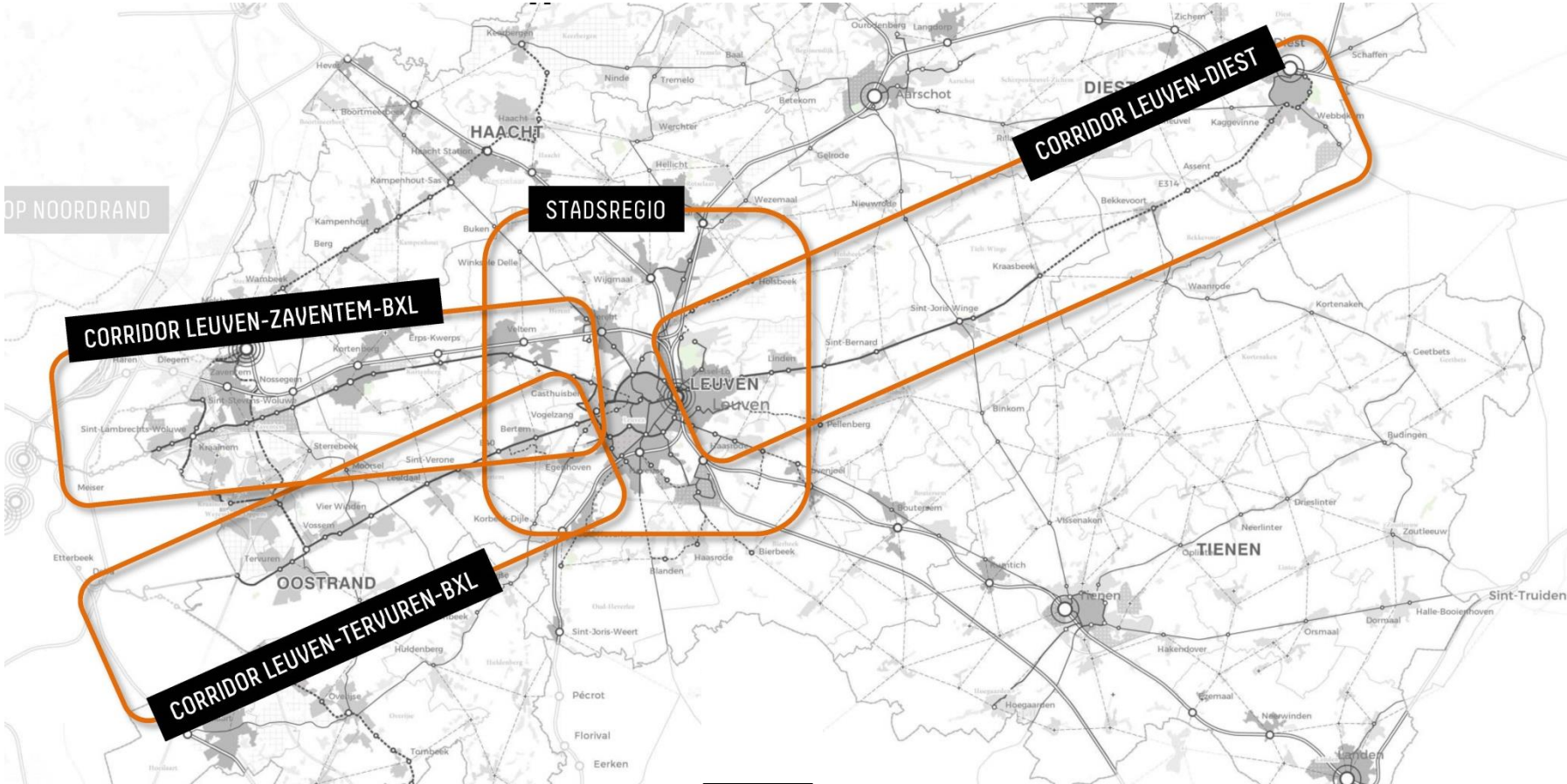
STADSREGIO LEUVEN

LEVENDIGE KERNEN EN SLIM LOCATIEBELEID



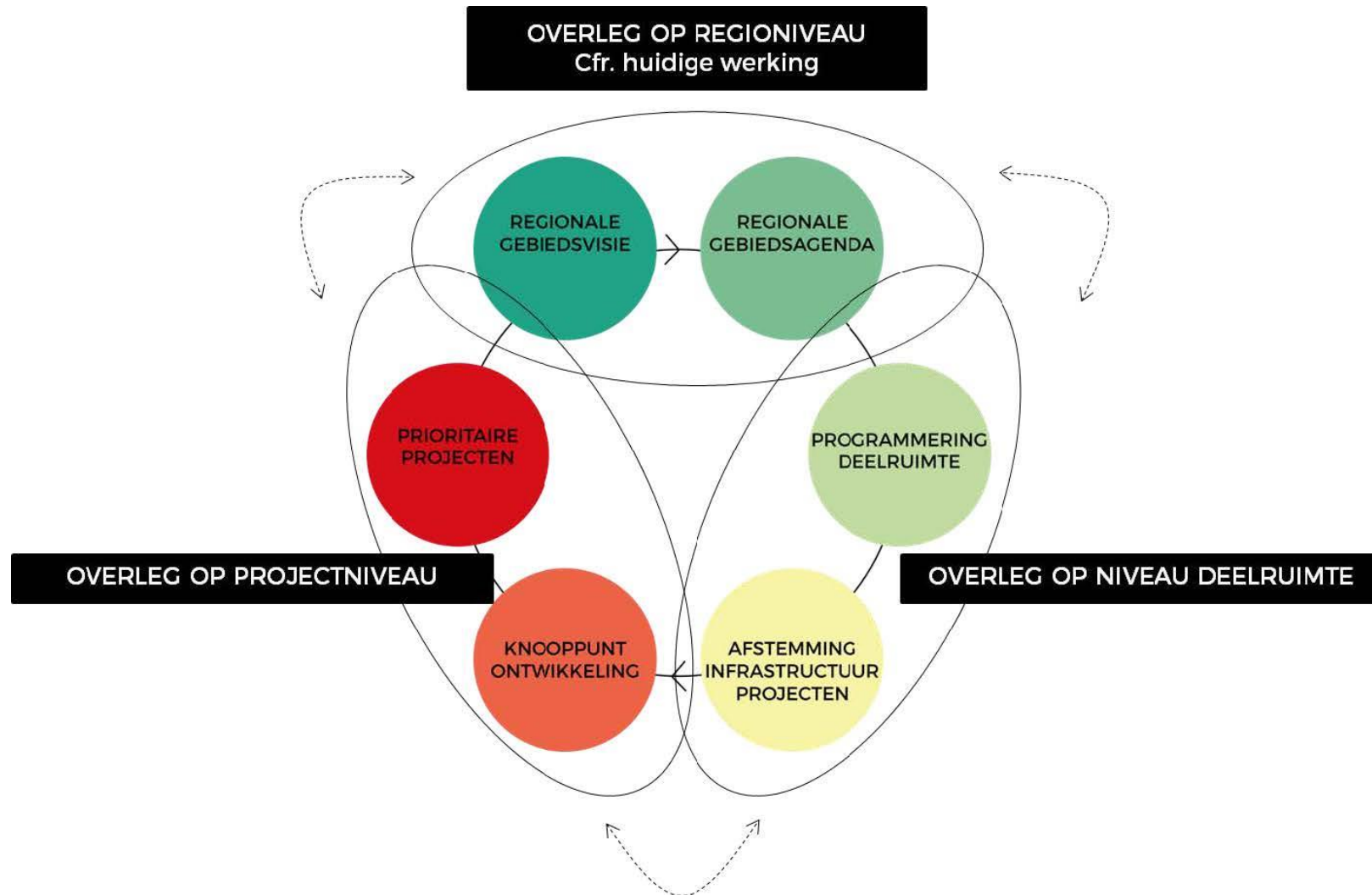
STADSREGIO LEUVEN

GEBIEDSGERICHTE AANPAK



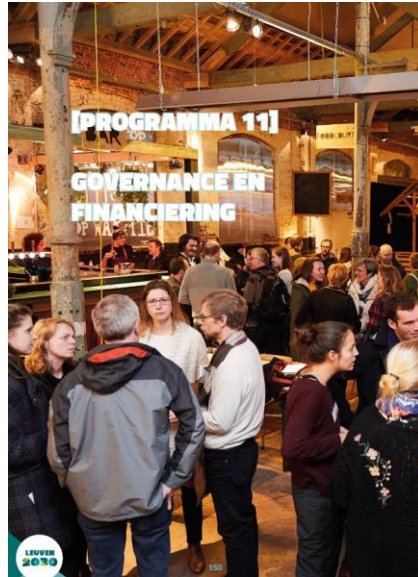
STADSREGIO LEUVEN

GEBIEDSGERICHTE AANPAK



STADSREGIO LEUVEN

STADSREGIONALE SAMENWERKING



Groepsgesprek



Stelling 1

*Het co-creatief governance model van 2030 is niet over te nemen voor stadsregionale samenwerking omdat het **profiel van burgers, bedrijven en besturen** in de stad en stadsrand zo verschillend zijn*

Stelling 2

De meeste gemeenten en overheden denken nog te veel vanuit de eigen bevoegdheid en zijn dus niet bereid om in dergelijk innovatief governance model te stappen.

Stelling 3

*Het nemen van beslissingen over gemeenschappelijke stadsregionale thema's lukt maar wanneer gemeenten daar niet meer **autonoom** over kunnen **beslissen**..*

Stelling 4

*Als de **kracht van het netwerk** voldoende sterk is passen actoren individuele besluiten aan uit vrees om er niet bij te horen.*

Stelling 5

*Om de transitie te versnellen moeten we niet (alleen) inzetten op de projecten waar een gemeenschappelijk draagvlak voor is, maar op die projecten die een wezenlijke **impact** hebben.*

Stelling 6

*Het verschil in leefomgeving tussen stad en periferie is zo sterk dat het overwegend stedelijk levenspatroon niet doorwerkt in het **denken over de leefomgeving**.*

Stelling 7

*Het ruimtelijk principe van concentreren van activiteiten staat een billijke spreiding van **lusten en lasten** in de weg.*

GROEPSGESPREK

vragen

- Hoe moet een grote stad als Leuven zich verhouden tot kleinere gemeenten in de rand, die vaak over minder **bestuurskracht** beschikken?
- Hoe voorkomen we **freeridership** (*wanneer degenen die profiteren van stedelijke diensten, niet mee betalen*). Is het principe dat de sterkste schouders de sterkste lasten moeten dragen vruchtbaar voor een stadsregionale samenwerking?

